В зависимости от возраста и веса ребенка детские автомобильные кресла делятся на следующие группы:

Группа	Вес, кг	Возраст	Способ установки
Группа 0	Менее 10	От рождения до 6 месяцев	Перпендикулярно (боком) к ходу движения
Группа 0+	Менее 13	От рождения до 1 года	Спиной по ходу движения
Группа I	От 9 до 18	От 1 до 4 лет	Лицом по ходу движения
Группа II	От 15 до 25	От 3 до 7 лет	Лицом по ходу движения
Группа III	От 22 до 36	От 6 до 12 лет	Лицом по ходу движения

Родители помните:
Покупка автокресла для ребенка – это не роскошь, а важнейшая необходимость.

Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение
детский сад №1 «Матрешка»
Россия, 152850, Ярославская область,
г. Пошехонье, ул. Строителей, д. 14
e-mail: ds-1.Matreshka@yandex.ru
Тел.-факс (48546) 2-14-63
Адрес официального сайта
http://ds1-psh.edu.yar.ru
Группа «Вконтакте»
https://vk.com/club128537081

Подготовила:
воспитатель МДБОУ ДС№1 «Матрешка»
Соколова Н. А.

Пошехонье, 2019

Муниципальное дошкольное бюджетное образовательное учреждение
детский сад №1 «Матрешка»

Безопасность ребенка в автомобиле.

Необходимость обязательного применения детских автомобильных кресел при перевозке детей в России была законодательно закреплена в 2007 г. Постановлением «Об особенностях применения отдельных положений Правил дорожного движения РФ». Данную нормативную бумагу издали, исходя из статистики смертности детей в ДТП. Но и без этого закона, все должны понимать и осознавать всю важность безопасности своего ребенка. Детское автокресло – это нечто много большее, чем просто требование закона.

В России ежегодно в дорожных происшествиях гибнет более 1000 детей и около 25000 получает различные ранения. В 70% случаев правильно установленное детское автокресло помогло бы избежать столь страшных последствий. Не секрет, что штатные ремни безопасности не подходят для пристегивания детей, для безопасности малышей в машине предусмотрены детские автокресла.

Хочется здесь сразу предостеречь тех нерадивых родителей, которые не считают покупку автокресла принципиальной.

Они думают, что достаточно аккуратно ездить, и все. Конечно же, возможность попадания в суровую трагедию относительно мала, но даже мельчайший риск остается риском, и, ежели трагедия все же случается, то поправить последствия уже нереально. Ведь даже, если вы аккуратный и опытный водитель, то нельзя предугадать поведение тех, кто едет по примыкающей к вам полосе.

Заблуждаются и родители, игнорирующие покупку автокресла, полагая, что на руках у взрослого малыш при перевозке в машине будет в сохранности. Это совершенно не так.

При экстренном торможении даже на маленький скорости 20 – 40 километров в час пассажиры силой инерции направляются вперед на лобовое стекло либо переднее сиденье машины. При этом, взрослый, пытаясь на руках удержать малыша, инстинктивно сильнее прижимает его к себе, в итоге чего еще более возрастает сила перегрузки, заставляющая позвоночник малыша растягиваться, появляется риск получения ребенком травмы шейно – грудного отдела позвоночника.

Потом малыш ударяется, после этого его всем своим весом бьет взрослый, чем фактически не оставляя ребенку шансов на благополучный финал. По краш – тестам малыши при лобовом ударе даже при скорости 50 километров в час вылетают из машины, пробивая головой лобовое стекло.

Наиболее 92 процентов травм могут быть предотвращены, если не игнорировать покупку и использование детского автокресла.